

EMOZIONANTI SVILUPPI DELL'ESPLORAZIONE SPAZIALE

Tracce di materia organica trovate nelle pietre lunari

| | |
|----------------------|------------|
| Cronaca cittadina | 4, 5 |
| Spettacoli | 6, 7 |
| Interni | 2, 3, 5, 9 |
| Estero | 10 |
| Economia | 11 |
| Viaggi e vacanze | 12 |
| Sport | 13, 14 |
| Ultime notizie | 15 |
| Domini e religioni | 2 |
| Posta Nord-Sud | 5 |
| Analisi dell'interno | 6 |
| Analisi dell'estero | 20 |



IL SOMMARIO

Ecco l'Italia delle autostrade: 2900 chilometri già in funzione. Dai nostri corrispondenti pag. 2

Che abbiamo capito di questa crisi: una inchiesta di Giampaolo Pansa; prima tappa il paese di De Martino pag. 3

Perché l'Urss ha perduto la gara lunare: le rivelazioni di un libro sovietico. Da Erima Caretto pag. 3

La situazione tedesca: presentata a Mosca le proposte per Berlino; l'incontro tra Nixon e Kiesinger a Washington pag. 10

Il costo della vita: in giugno è rincarato del 0,4% pag. 11

Il silenzio nello sport: in attesa che arrivi il vero football. Articolo di Giovanni Arpino pag. 13

Le scuole di teia in Liguria: sono oltre 30, da Ventimiglia a Livorno. Dal nostro inviato Paolo Bertoldi pag. 14

| | | |
|-------------------|----|---------|
| Cronaca cittadina | 4 | 8 |
| Spettacoli | 6 | 7 |
| Interni | 2 | 5, 8, 9 |
| Estero | 10 | 11 |
| Economia | 11 | 10 |
| Viaggi e vacanze | 12 | 12 |
| Sport | 13 | 14 |
| Ultime notizie | 15 | 15 |

| | |
|----------------------|----|
| Domini e religiosi | 3 |
| Posta Nord-Sud | 5 |
| Analisi dell'Interni | 6 |
| Analisi dell'Estero | 10 |

Milioni di automobili nei giorni delle vacanze Ecco l'Italia delle autostrade

Sono in funzione 2900 km; entro l'anno ne saranno inaugurati altri mille - Insufficienze e ritardi proprio nelle zone a traffico più intenso

Milioni di italiani sono in viaggio, o si accingono a partire per le vacanze. Circa l'ottanta per cento usano l'automobile. Oggi un lungo viaggio non spaventa più, anche se si deve percorrere tutta la penisola: 2900 chilometri di autostrade accorciano la distanza, aumentano la sicurezza e il comfort.

L'Italia è al secondo posto, fra i paesi europei, per lo sviluppo della rete autostradale. Soltanto la Germania Occidentale ci supera, con 2500 chilometri. Nazioni più progredite di noi in altri settori, come l'estremamente industriale la Francia ha 1130 chilometri di autostrade, la Gran Bretagna 960, l'Austria 410, la Svezia 266, la Svizzera 255.

Quando è stata costruita l'Autostrada del Sole, spina dorsale della nostra rete viaria veloce, qualcuno ha detto che essa serviva solo ad appagare la megalomania degli italiani. Ma nei giorni scorsi, sotto la pressione di decine di migliaia di auto, l'arteria si è intasata, ha do-

tuto essere chiusa. Quando la marcia è ripresa, le auto viaggiavano a venti chilometri l'ora. I 2900 chilometri di autostrade italiane, quindi, non sono sufficienti. La motorizzazione cresce a un ritmo tale che la rete viaria, per quanto cerchi di adeguarsi, resta sempre inadeguata.

Torino, la città più motorizzata d'Italia, è stata dimenticata dai grandi piani autostradali. Per raggiungere l'Adriatico, i torinesi devono ancora oggi passare da Milano. L'autostrada per il mare non è completa, il tratto in esercizio si è rivelato insufficiente. Per la Francia, si parla da anni dell'autostrada della Val di Susa, ma senza conclusioni.

La carta e le note che pubblichiamo danno un quadro completo della situazione autostradale italiana. Oltre i 2900 chilometri in esercizio, ne sono in fase di progettazione altri 1500. Entro l'anno, entreranno in funzione altri 1000 chilometri. Altri duecento chilometri dovrebbero essere pronti prima del 1971. Allora l'Italia avrà 6000 chilometri di autostrade.

La sospirata Torino-Piacenza

Nel dicembre 1968 l'autostrada Torino-Piacenza è stata aperta al traffico fino ad Asti. Nel marzo scorso si è inaugurato il percorso da Voghera a Piacenza. Resta da ultimare il tratto intermedio di 80 chilometri. Quando sarà aperta al traffico l'intera arteria?

Gli amministratori della provincia di Alessandria sono preoccupati. In città si è diffusa la voce che «l'autostrada dei vini» potrà essere tutta percorribile soltanto nella prossima primavera. Protestano: «Questo ritardo rappresenterebbe un grave danno per la nostra zona in quanto sarebbe tagliata fuori dal grande traffico per troppi mesi ancora. Infatti attualmente gli automobilisti preferiscono servirsi delle autostrade Torino-Milano e Milano-Piacenza. Abbiamo chiesto alla Sestap, la società che gestisce l'autostrada, e che punto sono i lavori.

I tecnici di hanno assicurato che il programma prestabilito sarà puntualmente rispettato. Affermano: «Gli operai procedono a ritmo serrato. Spesso fanno anche turni di notte per sfruttare il bel tempo. La zona principale tra il casello di Asti Est e Pontecurone, cioè il tratto non ancora in funzione, sono ultimati. E' ormai finito anche il viadotto sul Tanaro e la Bormida in prossimità di Alessandria, che si estende su una tratta unica di 200 metri. Si sta stando il bitume per il manto stradale».

Concludono: «Entro dicembre la Torino-Piacenza sarà interamente aperta al traffico. Non si prevedono ritardi di alcun genere. Anzi si spera che qualche tratto venga aperto in anticipo. Intanto il 13 agosto entrerà in funzione lo svincolo di Castel San Giovanni ed il 15 l'area di servizio di Stradella».

Esaminiamo la situazione attuale dell'Autostrada dei vini. Da Torino (Santena) è percorribile fino al casello di Asti Est per un totale di 39 chilometri. A questo punto s'interrompe perché gli operai stanno lavorando sui 60 chilometri che dividono la città da Pontecurone. Qui l'arteria è di nuovo transitabile fino al casello di Piacenza Ovest per un totale di circa 61 chilometri. L'intera autostrada compreso lo svincolo di Piacenza Est, che avrà la funzione di raccordo con quella del Sole e che verrà costruito in un secondo tempo, sarà lunga 164 chilometri. Costo 88 miliardi. Si chiamerà ufficialmente «A21».

La prima parte è prevalentemente in rettilineo, la seconda forma due grandi anse per toccare Alessandria

ed alcuni importanti centri nei pressi di Voghera. E' larga metri 23,20 con due carreggiate rispettivamente di metri 10,80 con ripartiti: 3,75 metri per la corsia di marcia, 3,75 metri per la corsia di sorpasso e 3,10 metri per la corsia di sosta. Quest'ultima in seguito sarà riservata al traffico lento. Gli esperti la giudicano percorribile alla media di 150 chilometri orari.

La nuova arteria attraversa le zone più caratteristiche per l'industria enologica piemontese. La sua funzione, particolarmente importante, è quella di avvicinare per tutta la sua lunghezza le zone dei vini finché che producono annualmente 7 milioni e mezzo di ettolitri: il 12 per cento dell'intera produzione nazionale.

Tenendo conto di questa realtà è necessario che l'autostrada sia in grado di funzionare interamente nel più breve tempo possibile. Sarebbe auspicabile che fosse ultimata almeno per il Saline dell'Automobile, quando scenderanno a Torino migliaia di esperti e curiosi. Potrebbero così avere il vantaggio di trovare a loro disposizione una nuova, comoda strada e di scoprire zone interessanti del Piemonte.

M. V.

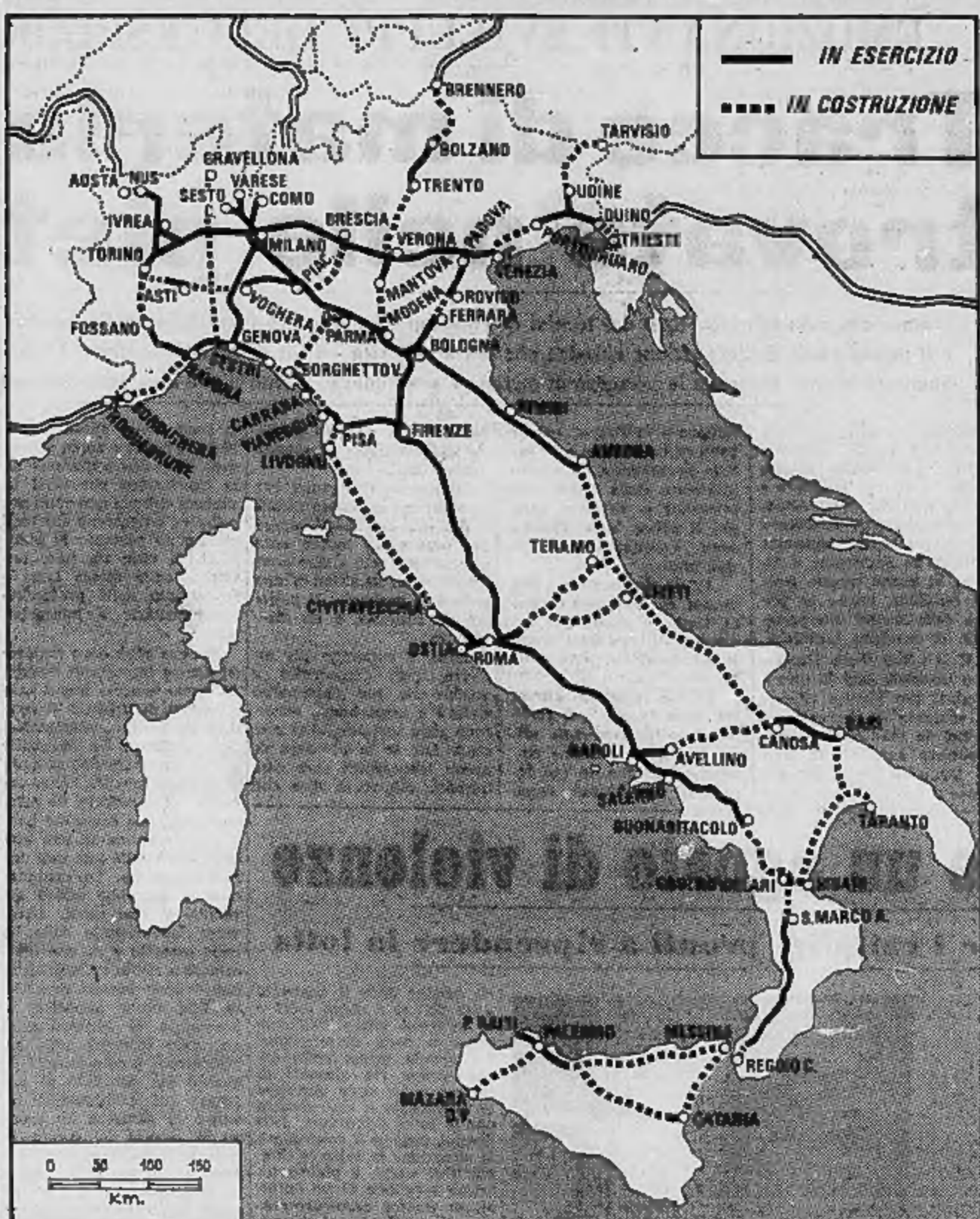
Una sola grande arteria da Milano a Reggio Calabria

Mancano alcuni raccordi che saranno completati entro l'anno. Prima del dicembre 1969 pronta anche tutta la Napoli-Bari

(Dal nostro corrispondente) Bari, 7 agosto. In autostrada si può raggiungere la Calabria da Torino via Milano, percorrendo 1276 chilometri, per un percorso veloce e ben protetto. Quando sarà completato il tratto fra Torino e Genova, via Alessandria, e quello tra Sestri Levante e Marina di Pietrasanta, il percorso sarà abbreviato di circa 120 chilometri.

La costa tirrenica, dalla punta dello Stivale, è ormai munita di percorso agevolissimo autostradale. Il «lalin» e, invece, sarà servito dall'arteria di di nuovo transitabile fino al casello di Piacenza Ovest per un totale di circa 61 chilometri. L'intera autostrada compreso lo svincolo di Piacenza Est, che avrà la funzione di raccordo con quella del Sole e che verrà costruito in un secondo tempo, sarà lunga 164 chilometri. Costo 88 miliardi. Si chiamerà ufficialmente «A21».

La prima parte è prevalentemente in rettilineo, la seconda forma due grandi anse per toccare Alessandria



Sta per finire la tortura dell'Aurelia

L'Autostrada dei Fiori è in funzione dal confine a Bordighera - Entro ottobre verrà aperto il tratto Savona-Albenga - L'intera arteria percorribile nel '70

(Dal nostro corrispondente) Genova, 7 agosto. Entro il 1971 correremo in autostrada da Ventimiglia a Livorno: un nastro d'asfalto di 1400 chilometri, segmento dell'itinerario internazionale «Europa 1», che unirà Londra con Parigi, Nizza, Genova, Roma e Palermo. Le previsioni, in fatto di apertura di autostrade, sono sempre ardue, ma i tecnici danno indicazioni rassicuranti: «Siamo in regola con le tabelle di marcia e tra un paio di anni la vecchia Aurelia andrà in pensione».

A che punto sono i lavori delle costruendo autostrade? Cominciamo dalla costa ti-

gure di ponente, dove la Via Aurelia, nel tratto tra Savona e il confine francese, continua ad incanalare, com'è avvenuto nel millennio, l'intero traffico «longitudinale» della Liguria: il turismo, le materie prime per le industrie, i fiori, i veicoli del piccolo cabotaggio locale. E' in corso la realizzazione dell'Autostrada dei Fiori, un'arteria lunga 114 chilometri, a doppia carreggiata con spartitraffico e banchine laterali.

Il primo tronco di questa autostrada, (Bordighera - confine francese, di 12 chilometri) è stato aperto al traffico il 13 luglio scorso; oltre confine, lo stesso gio-

no, è entrato in esercizio il tronco che prosegue per 10 chilometri fino a Roquebrune, lungo Mentone e Ventimiglia. Ecco i tempi previsti per la attuazione dei successivi tronchi: per il tratto Savona-Albenga, apertura alla fine di ottobre; i tratti Albenga-Imperia Ovest e Bordighera-Sanremo potranno entrare in esercizio soltanto nella primavera del '70. Si sosterà attendere la fine del '70 per avere il completamento di tutta l'arteria con il tratto Sanremo-Imperia.

L'Autostrada dei Fiori è appoggiata sul terreno soltanto per metà del suo tracciato. Per il resto, parte sui viadotti, che sono 77 per complessivi 28 chilometri, e nelle gallerie, che sono 50 per una lunghezza di 21 chilometri. I ritardi nei tempi tecnici (dovuti a difficoltà geologiche) hanno provocato quasi il raddoppio dei costi previsti in fase di progettazione. Nel 1966, anno in cui i lavori hanno preso concretamente il via, la società costruttrice aveva preventivato una spesa di 118 miliardi (compresi gli interessi passivi), salita oggi a 220 miliardi, come dire che il costo a chilometro è aumentato di 1800 milioni.

Da Savona a Genova, altri 45 chilometri di autostrada già in esercizio: costruita a partire dal 1951, una sola carreggiata a tre corsie, questa arteria è nata vecchia. Nei giorni festivi e nell'alta stagione è paralizzante. Poiché la strozzatura si trova proprio fra i due principali porti liguri, da anni si parla di un'altra autostrada, a monte: quella attuale avrebbe funzionato da «media corsia», fra l'opera nuova e l'Aurelia. Ma nel giugno dell'anno scorso, ecco la sorpresa: un decreto ministeriale affida all'Iri il raddoppio, con una «seconda carreggiata», del tracciato attuale. Gli enti della provincia di Savona, però, si sono opposti a questa soluzione e hanno presentato il progetto di una nuova autostrada, tutta a monte dell'attuale.

I savonesi (e non solo loro) dicono: la vecchia autostrada, tra curve e saliscendi, è stata uno sbaglio, ora bisogna ripeterlo seguendo

nuovamente il tracciato. E' appoggiato: fare il raddoppio costa 15 miliardi, un'autostrada nuova ne costa 45: per dieci miliardi di differenza è un errore seguire il vecchio tracciato. Gli oppositori rispondono: il costo dell'autostrada nuova è, più probabilmente, di 55 o 60 miliardi, e poi l'iter burocratico per avviare il nuovo progetto farebbe perdere almeno altri diciotto mesi.

Proseguendo verso levante, lungo i 49 chilometri della «Autostrada azzurra» Genova-Sestri Levante, raccorda-

to con la Milano-Servola-Genova all'altezza di Rivarolo. L'apertura al traffico del gigantesco viadotto sull'Entella (avvenuta sabato scorso) ha consentito di eliminare la frattura di Chiavari, riducendo sensibilmente i tempi di percorrenza da prima appesantiti dal caotico attraversamento della cittadina rivierasca.

A Sestri Levante l'arteria giunge al suo capolinea: qui comincia il tracciato dell'autostrada ligure-toscana, oltre i 130 chilometri che portano a Pistoia Nord.

A fine anno è prevista la apertura al traffico del tronco Pistoia Nord-Livorno; entro il '71, infine, con il completamento del tratto Sestri Levante-Borghetto Vara, sarà possibile raggiungere La Spezia

e le coste della Versilia. Il cando addio al Bracco (nebbia, ghiaccio, neve, d'inverno; code estenuanti d'estate). Il panorama autostradale ligure è arricchito da un'altra grandiosa opera, di cui è prevista la realizzazione entro il 1975: la Voltri-Alessandria-Sempione, arteria che, battendo l'Autostrada del traffico, avrà una lunghezza di 265 chilometri e comporrà una spesa di 268 miliardi di lire, alleggerendo il tratto appenninico della Genova-Servola-Milano, che, sebbene raddoppiato recentemente, non è lontano dalla saturazione.

Filberto Dani

L'Adriatica è ancora ferma a metà strada

E' in esercizio da Bologna ad Ancona e da Canosa a Bari - Mancano quasi 400 chilometri

(Dal nostro corrispondente) Ancona, 7 agosto. L'autostrada adriatica Bologna-Canosa è attualmente in esercizio fino ad Ancona Sud, il cui casello è stato aperto al traffico il 31 maggio scorso (tronco Fano-Ancona Sud, di 57 chilometri). In precedenza, il 19 aprile, era stato aperto il tronco Pesaro-Fano, di 17 chilometri. Tra Ancona Sud e Porto d'Ascoli (80,3 chilometri) cinque lotti sono già stati appaltati ed in molti punti i lavori sono iniziati.

E' approvato il progetto di massima del tratto Porto d'Ascoli-Pescara, di 52,9 chilometri. Il tratto Pescara-Vasto, di 81,8 chilometri, sul quale i lavori sono in fase avanzata, sarà presumibilmente aperto entro l'anno. Nel tratto Vasto-Pescara-Canosa, di 156,7 chilometri, l'inizio dei lavori è previsto entro l'estate. Da Canosa a Bari l'autostrada è in funzione.

Per collegare velocemente l'Adriatico con il Tirreno, sono in progetto due autostrade: la Pescara-Chieti-Avezzano-Roma e la Teramo-Aquila-Roma.

Aperti i 30 chilometri della «Padova-Rovigo» Padova, 7 agosto. E' stata aperta oggi al traffico l'autostrada Padova-Rovigo, cioè il tratto iniziale dell'autostrada Padova-Bologna, la cui intera realizzazione è prevista per la fine del prossimo anno. Una volta completata, l'arteria collegherà la Serenissima all'Adriatico.

Superato il nodo del Bassanello, alle porte della città, gli automobilisti, due chilometri più avanti, possono ora abbandonare la statale 16, per imboccare il raccordo che li porta alla stazione di Padova-Sud e quindi, con un percorso di 30 chilometri, raggiungere la stazione terminale di Boara Pisani, in prossimità di Rovigo, prima del ponte sull'Adige.

Sono stati aperti anche i caselli intermedi delle terme Euganee e di Monselice. L'inaugurazione della nuova autostrada è avvenuta senza formalità, dopo le operazioni di collaudo da parte dei tecnici dell'Anas.

(Anas)

Da Modena al Brennero opere d'alta ingegneria

L'intera autostrada (313 km) sarà pronta nel '70. Già aperti i tratti Bolzano-Trento e Verona-Mantova

(Dal nostro corrispondente) Trento, 7 agosto. Il primo tratto dell'autostrada del Brennero è stato aperto nel dicembre scorso. Si tratta del tronco Trento-Bolzano, lungo 54 chilometri, quasi un sesto dell'intera arteria che si estenderà da Modena al Brennero, per 313 chilometri.

Nei giorni scorsi è stato inaugurato il tratto Verona-Mantova, lungo un percorso di circa 30 km. Quando l'intera opera sarà terminata, l'Italia potrà contare su una delle più importanti arterie di collegamento tra il centro e il nord. L'intera opera sarà lunga 313 chilometri, con 121 metri di luce.

I lavori per il completamento dell'opera continuano lungo tutto il fronte dell'autostrada. Entro l'anno dovrebbe essere percorribile anche il tronco Trento-Sud-Rovereto, mentre, nel frattempo, sono stati compiuti tutti gli appalti dei lotti interessati all'Alto Adige. Si ritiene che, fra non molti mesi, potrà essere aperta anche la tratta da Terme di Brennero a Vipiteno. Entro il 1970 la grande arteria dovrebbe essere agibile anche da Mantova a Modena.

Servizi a cura di Livio Burato e Luca Bernardelli

Uomini e religioni

Le opinioni di don Peyretti



Ho ricevuto da un giovane prete di Torino, Enrico Peyretti, una lettera provocante, che mette in questione molte cose, del modo di vivere d'oggi in una città come Torino, e un po' anche questa rubrica. Mi sembra interessante, e perciò, la giro ai lettori, in una larga sintesi.

«Prendendo la religione nella sua accezione più ampia — scrive Peyretti — cioè intendendo per religione il senso della vita, il significato che le si attribuisce o vi si scopre, mi pare che il torinese tipo (come sintesi dell'operaie e del dirigente, del torinese da molte generazioni e dell'immigrato) abbia la religione del successo, come valore dell'esistenza che si realizza nel benessere economico, nella sicurezza materiale.

«La speranza di quest'uomo, cioè il suo sguardo sul tempo, ha varie profondità: anzitutto il fine-settimanale, con tutto quello che si può (o si deve) fare, è l'attesa che permetta di vivere nei giorni di lavoro; poi le ferie, la grande liturgia collettiva preparata, celebrata, rievocata, la grande devozione che sostiene tutto l'anno; poi la pensione attesa, sognata, calcolata, ma, ahimè, anche un po' temuta perché l'attività è pericolosa al fisico e al morale.

«E poi? La speranza si può allungare o accorciare con i trapunti dell'avvenire, con l'annuncio, che un libro ci dà, che la morte è solo una malattia e che si vivrà anche un secolo e mezzo. Ma ad un certo punto l'elasticità, almeno per ora, si rompe. Tornando a Torino dopo anni di assenza, si rimanda colpevole dal fatto che qui non si è mai visto morire: si dice: è mancato. Guarda i necrologi. Che sia pudore, che sia paura, che sia rispetto? Che sia una crisi della religione torinese?

«Naturalmente questa religione ha una morale, abbastanza semplice, ma importante, perché è nella morale che si vede l'utilità, la produttività sociale di una religione.

Il primo peccato è uccidere, specialmente i bambini (voglio dire quelli già nati), e i vecchi, per rapinarli. Poi viene il furto: spesso a Torino abbiamo sparato ai ladri di auto dalle finestre (anche un frate sparò al ladro nel buio delle scale del convento). Poi c'è lo sfruttamento delle prostitute, che arricchisce senza far nulla. Etcetera. La guerra è un grosso peccato perché colpisce tutti insieme tutte le sicurezze. Sotto l'aspetto positivo, la morale di cui parlo comanda di aiutare i miscredenti a non morire, meglio se attraverso qualche organo apposito. Un bambino mendicante in via Roma o un vecchio che muore di freddo nella sua soffitta tocca la coscienza religiosa torinese. Non altrettanto la domanda sulle cause di queste cose. Ma questo, si sa, è politica, non è morale. È una cosa più complessa.

Il vecchio Dio «E la vecchia religione, la vecchia Chiesa, il vecchio Dio? Tra queste cose l'unica concreta, di cui si possa parlare, è la Chiesa, amministratrice delegata di un Dio che è bene non offendere, e neppure avvicinare troppo. Essa è l'ente che gestisce questo "mito" cristiano, un mito innocuo o, come benedico, quando si tiene lontano dagli eccessi, dal fanatismo. Perciò la Chiesa è oggetto di cronaca umana e vive sui giornali, di conversazione che voglia essere intelligente. Centro speciale di questa attenzione è il prete, personaggio semi-misterioso, semi-irrazionale, tipico per il suo statuto sessuale celibatario, che lo fa strano e insieme interessante, osservato, un vero caso di cronaca, insomma. Oppure si guarda alla tensione tra autorità e libertà nella Chiesa, con un interesse che sia tra lo sportivo e il democratico.

«Ma che parte ha la fede, come dramma interiore, come incontro con Dio, nella religione torinese?

«Il sistema cerca di plasmarci una religione e una Chiesa ben armonizzate con la vita che si fa, come un elemento perfettamente inserito nella logica corrente della vita, come il conforto finale della vita moderna, come un servizio pubblico alla pari del telefono, del gas, del tram. Il vescovo, i giovani, altri settori più avvertiti, hanno preso posizione critica contro questa riduzione della fede, ed il suo connubio col sistema di vita dell'uomo-produttore. Ma intanto, buona parte dei gruppi giovanili cristiani che fanno questa critica, cadono poi di nuovo vittime, a mio parere, della stessa riduzione della fede, quando la identificano con l'attivismo rivoluzionario sociale, con «fare» diverso, questa volta di sinistra, ma ugualmente alibi all'incontro con Dio.

«Uomini e religioni. Tu parli di questo. Ma poiché anche a Torino il cuore dell'uomo è un cuore religioso, l'automobile non ha parole di vita, penso che un confronto tra la fede e questa recente religione industriale, sia il vero tema della tua rubrica».

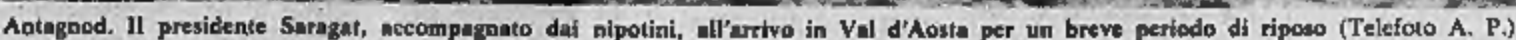
Non ho i titoli, io che non sono torinese, per rispondere a questa lettera. Peraltro, non credo che si tratti di discutere fino a che punto questa immagine sia fedele o infedele a ciò che Torino veramente è. Ciascuno proietta qualche cosa di sé sulla propria città, e ne ricava un'immagine diversa.

Uomo e strutture

Quello che conta, è che in questa lettera si sollevano dei problemi veri, questi non sono solo i problemi di Torino, ma sono i problemi della società industriale occidentale moderna, e della resistenza che oppone a una vita secondo la fede.

Occorre vedere se è solo una resistenza, o è anche un'opportunità. Per esempio, la ricerca, non ancora conclusa, di una nuova identità del prete, è nata dall'impatto con le nuove città industriali, dalle prime esperienze dei preti operai e della «Mission de France». Il Concilio stesso, la ricerca di un nuovo modo di essere cristiani, sono nati dalla sfida della società industriale, non più, come la società contadina, e naturalmente cristiana.

Raniero La Valle



portatile in prestito,

La Tv non funziona?
Tel. 251.677 - 296.949
877.575, in Or.To.S. **ITALIAN** o
ritorna subito o concede un To

portatile in prestito,

DALL'ESTERO

ANALISI

Diecimila in sciopero

(In un'acciaieria inglese, per le richieste di 140 operai)

Londra, 7 agosto. «E' una situazione stupida, testarda e tragica. Considerate con rabbia le conseguenze: il partito laburista potrebbe essere distrutto dalle forze della classe lavoratrice che lo hanno creato». Con questa severa diagnosi, il Daily Mirror, filolaburista, commenta in prima pagina gli ultimi avvenimenti di Port Talbot, nel Galles, dove il più importante complesso siderurgico del Regno Unito, vitale per l'industria automobilistica, col fornisce il 30 per cento dei laminati d'acciaio, si da tre giorni completamente fermo a causa dello sciopero «non ufficiale» (cioè non autorizzato dal sindacato) dei 1300 operai addetti agli altiforni. La loro agitazione, in corso da sei settimane, è provocata da una richiesta di aumento di paga che riguarda soltanto i 30 dipendenti; comporta un onere di circa mille lire settimanali per ciascuno e ha già causato danni per oltre dieci miliardi di lire. Da lunedì gli stabilimenti — che sono della British Steel Corporation, nazionalizzata — hanno dovuto lasciare a casa anche il resto del personale: più di diecimila uomini.

Gli scioperanti non hanno accolto le raccomandazioni del loro sindacato e non hanno accettato l'intervento della Confederazione delle Unions che ha inviato loro, con un progetto d'accordo, il segretario generale Victor Feather. La rivolta di 1300 uomini mette ora in crisi l'intera politica laburista circa i rapporti tra imprenditori e maestranze. Il governo aveva accettato, rinunciando a un proprio disegno di legge, di affidare al Trade Unions Congress la regolamentazione degli scioperi «non ufficiali».

Victor Feather si era recato a Port Talbot domenica, e in una serie di colloqui con il comitato degli addetti agli altiforni aveva esposto il suo progetto. Sostanzialmente chiedeva agli scioperanti di tornare al lavoro promettendo di negoziare coi dirigenti una soluzione accettabile: se entro una settimana di trattative non avesse ottenuto soddisfazione alle richieste, lo sciopero sarebbe ripreso in forma ufficiale, cioè con il pieno appoggio della Confederazione. I 1300 operai hanno votato l'altro ieri, per respingere le proposte di Feather e le hanno respinte, decidendo, con due soli pareri contrari, di proseguire lo sciopero ad oltranza.

L'intransigenza degli addetti agli altiforni di Port Talbot ha gravi conseguenze politiche. Prima di tutto rivela che oggi la Confederazione dei sindacati non ha la forza sufficiente per mantenere l'impegno preso con il governo laburista. Inoltre dimostra che il gabinetto ha agito precipitosamente nell'accettare la «promessa solenne» vincolante «delle Unions» e nel rinunciare alla presentazione della propria legge.

Tutto non è ancora pregiudicato, ma sia il Trade Unions Congress che il governo di Wilson, in questa prima prova di reciproca fiducia, sono stati spinti in una situazione critica: Port Talbot era considerato un banco di prova. Victor Feather ha riferito ieri sulla sua missione al ministro dell'Occupazione e della Produttività, signora Barbara Castle, che ha convocato poi i rappresentanti della British Steel Corporation ed ha raccomandato la nomina di una commissione ministeriale ad inchiesta. Vi è il sospetto che le richieste dei 1300 siano giustificate e che si sia lasciata deteriorare la situazione a causa di rivalità personali e di intransigenza irragionevoli della direzione che era riuscita ad attirare dalla sua parte il sindacato degli addetti agli altiforni, subito sconfitto dagli iscritti. La sproporzione fra l'aumento rifiutato e il danno subito è già indicativa: poco più di un milione di lire contro dieci miliardi.

Carlo Cavicchioli

Passo diplomatico degli alleati occidentali
Presentate a Mosca le proposte per migliorare la situazione di Berlino

L'iniziativa di Gran Bretagna, Francia e Stati Uniti è diretta a esaminare la possibilità di facilitare gli accessi all'ex capitale e, in un secondo tempo, risolvere il problema delle due Germanie

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 7 agosto. Gli ambasciatori degli Stati Uniti, di Gran Bretagna e di Francia a Mosca, Jacob Beam, Duncan Wilson e Roger Seydoux, hanno oggi compiuto l'annuncio passo per il miglioramento della situazione a Berlino. Essi hanno fatto delle comunicazioni verbali al viceministro degli Esteri sovietico Semen Kozlov, che ne ha preso atto a nome del suo governo. Un breve comunicato delle tre potenze occidentali precisa che l'iniziativa è diretta a esplorare le possibilità di migliorare la situazione a Berlino e nei dintorni di Berlino, e che le parti della Germania, e che «consultazioni si sono svolte con la Repubblica federale tedesca su questo argomento».

Il passo è stato compiuto nel quadro della «apertura» sovietica sia con gli Stati Uniti sia con l'Europa, formulata dal ministro degli Esteri Gromyko nel suo discorso del 10 luglio, e dal capo del governo Kossighin negli incontri da lui avuti con rappresentanti dei partiti della Germania Occidentale, con il presidente finlandese Kekkonen, e con il ministro degli Esteri belga Harmel. La posizione dell'Urss non è sostanzialmente cambiata (essa parla infatti di «Berlino Ovest» e non dell'intera Berlino, come fanno Stati Uniti, Inghilterra e Francia: conferma inoltre il suo incondizionato appoggio al regime di Ulbricht): ma è oggi aperta a negoziati, proprio per il suo desiderio di raggiungere un accordo sulla sicurezza europea.

Sono noti anzi i sintomi di un contrasto tra l'Unione Sovietica e la Germania Orientale. Ulbricht non è venuto di recente a Mosca durante la visita ufficiale della sua delegazione. Il Cremlino ha mostrato un certo sospetto per l'autonomia economica chiesta dagli alleati tedeschi. Quali sono gli obiettivi da raggiungere? Quelli immediati sono un più facile accesso a Berlino Ovest e il miglioramento delle comunicazioni tra la città e la Germania di Bonn. Quelli invece a lunga scadenza sono l'avvio di un discorso serio per la soluzione del problema delle due Germanie.

Nei prossimi giorni, o meglio nelle prossime settimane, si avranno indicazioni precise sulla volontà di Mosca di affrontare o no la questione berlinese. Molto dipende dalla crisi Ussr-Cina. La politica sovietica è attualmente condizionata dal «pericolo giallo» a Oriente. Il Cremlino vive sotto l'incubo del doppio fronte. Esso è pertanto più duttile in Europa di quanto non lo sia mai stato. Ma probabilmente vuole dagli Stati Uniti una garanzia precisa che essi non ne approfitteranno per stringere un certo tipo di rapporti con Mao Tse-tung.

Silenzio di Pankov sulle proposte alleate

Berlino, 7 agosto.

Il passo compiuto a Mosca dai tre alleati occidentali in merito a Berlino è completamente ignorato nella Germania Est.

Missili nucleari sovietici ai confini tra Mongolia e Cina

I negoziati di Khabarovsk sono ad un punto morto

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 7 agosto.

Un generale del reparto missilistico nucleare, Vladimir Tolubko, ha assunto il comando del distretto militare dell'Estremo Oriente, cioè del settore più delicato della frontiera con la Cina e la Mongolia. Un articolo del generale, con il suo nuovo titolo ufficiale, è apparso ieri sul quotidiano delle Forze Armate sovietiche Stella Rossa. Non si sa se il suo predecessore, il generale Oleg Losik, sia stato trasferito ad altro incarico o messo a riposo. La nomina di Tolubko ha un'enorme importanza nel quadro della disputa con la Cina: significa che l'Urss ha dato la precedenza ai missili nucleari nel rafforzamento delle difese ai confini orientali, e che conta anche su tali armi per respingere un eventuale attacco cinese.

Pochi sono i dati biografici disponibili su Vladimir Tolubko. Egli divenne generale dell'arma missilistica tradizionale nel 1960, e vicecomandante in capo di quella nucleare nel 1963. Ultimamente, era stato preposto al di-

Stato al ministero degli Esteri di Pankov Michael Kohl ha chiesto oggi, in un articolo pubblicato dal bollettino del ministero, che la Germania Orientale alzi la voce in capitolo in qualunque accordo riguardante Berlino.

Da parte sua il segretario di Stato al ministero degli Esteri di Pankov Michael Kohl ha chiesto oggi, in un articolo pubblicato dal bollettino del ministero, che la Germania Orientale alzi la voce in capitolo in qualunque accordo riguardante Berlino.

(Ansa - Upi - Afp)



Washington. Il cancelliere Kiesinger accolto dal presidente Nixon (Telefoto A. P.)

IL CALOROSO INCONTRO IERI A WASHINGTON
Nixon a Kiesinger: «La Germania può contare sulla nostra amicizia»

Il Cancelliere ha ringraziato il Presidente americano per l'iniziativa dei colloqui con Mosca

Washington, 7 agosto.

Il Cancelliere della Germania federale Kurt Georg Kiesinger ha dichiarato oggi al presidente Nixon di sperare che il nuovo passo alleato verso l'Unione Sovietica per migliorare la situazione a Berlino possa essere successo.

Il Cancelliere, accolto dal presidente Nixon sul prato antistante la Casa Bianca, ha espresso la sua gratitudine per l'iniziativa presa dagli Stati Uniti, dalla Gran Bretagna e dalla Francia nel tentativo di rendere più liberi gli accessi a Berlino e di migliorare le relazioni fra la Germania Est e la Germania Ovest.

«Sebbene Nixon non abbia fatto un diretto riferimento al passo compiuto dagli alleati poche ore prima dell'arrivo alla Casa Bianca del Cancelliere federale, egli ha nuovamente assicurato che gli Stati Uniti appoggiano pienamente il governo di Bonn e il popolo di Berlino Ovest. «Vogliamo — ha detto — che sapiate che qui negli Stati Uniti noi siamo accanto a voi come amici ed alleati». «Questa visita — ha detto ancora Nixon — è particolarmente significativa perché tutte le

discussioni che attualmente si svolgono sulle relazioni Est-Ovest sono centrate sul problema dell'Europa e il cuore del problema dell'Europa è la Repubblica federale».

Accennando brevemente alla visita fatta in Romania, Nixon ha detto che spera che ciò che sembra dividere l'Europa orientale dall'Europa occidentale può talvolta apparire come un abisso profondissimo, ma ancora più profondo è la determinazione dei popoli di lavorare insieme nella ricerca della pace e del progresso.

Subito dopo il cancelliere Kiesinger e il presidente Nixon hanno cominciato i colloqui ufficiali che continueranno anche domani.

Nei due giorni di colloqui che Kiesinger avrà con Nixon e con i dirigenti americani saranno discussi molti problemi tra cui il problema di Berlino, la sicurezza europea, le relazioni Est-Ovest, la Comunità europea, la situazione in Asia.

Kiesinger era giunto a Washington ieri pomeriggio ed aveva trascorso il resto della giornata presso una sua figlia che è sposata con un giornalista americano e risiede a Washington. (Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

(Ansa - Reuters)

Terroristi altoatesini prosciolti a Vienna

Vienna, 7 agosto.

Il ministro austriaco della Giustizia ha annunciato oggi che l'istruttoria nei confronti di due terroristi altoatesini condannati in Italia in contumacia, Josef Forrer ed Heinrich Oberknecht, è stata archiviata per insufficienza di prove; i due saranno scarcerati.

L'indagine era stata avviata per stabilire se i due terroristi, appartenenti all'organizzazione «I ragazzi della Via Fustatana», parteciparono ad attentati in Alto Adige.

Un funzionario del ministero della Giustizia ha spiegato che il Tribunale provinciale del Vorarlberg, che ha condotto l'inchiesta, non è stato in grado di raccogliere prove sufficienti per la formulazione di precise accuse. (Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

(Ansa - A.P.)

Il dibattito al congresso del partito comunista
A Bucarest si cerca un compromesso fra le tesi dei sovietici e dei romeni

Il capo della delegazione russa, Katushev, ha sostenuto rigidamente le posizioni di Mosca ma la «Pravda» ha pubblicato quasi integralmente il discorso di Ceausescu - Raggiunto probabilmente un accordo per la visita di Breznev

(Nostro servizio particolare)

Bucarest, 7 agosto.

Al delegato stranieri è stato chiesto di non sfruttare il X Congresso del partito comunista romeno per illudere con altri partiti, presenti o assenti, il desiderio di stato rispettato.

Oggi la parola Cina non si è sentita e il tono degli indirizzi di saluto è stato misurato, anche se ognuno è riuscito a dire quello che gli premeva.

I discorsi si sono soffermati soprattutto sul problema dei rapporti fra i Paesi che convivono nella sfera di influenza sovietica, un problema che, a un anno di distanza dall'invasione della Cecoslovacchia, quando la teoria della sovranità domina ancora il dibattito comunista.

Tre giorni fa, nel primo anniversario della riunione di Bratislava (quando si arrivò al compromesso, destinato a durare solo diciotto giorni, fra la Cecoslovacchia e i Paesi del Patto di Varsavia, assente la Romania), la stampa di Mosca e di altre capitali dell'Est aveva ripulverato quei passi del documento, firmato allora, dove si sottolineava la necessità di serrare i ranghi di fronte alla minaccia imperialista.

Oggi, al congresso, il delegato dal Cremlino, Katushev, ha ripetuto gli stessi concetti. La forma pacata del suo intervento non inganna: sulla dura sostanza di fondo, che non ammette compromessi «di diametralmente opposta alle tesi romene, espresse ieri da Ceausescu. Per Katushev i ponti verso l'Est (di cui per primo parlò Lenin) sono pericolosi. La Romania non deve dimenticare di aver raggiunto successi grazie allo sforzo del suo popolo ma anche che il suo tono di voce sem- brava dire, soprattutto) grazie allo solidarietà internazionale degli altri Paesi comunisti. L'analisi della situazione internazionale fatta da Katushev non è cambiata, dal tempo dell'invasione della Cecoslovacchia. L'imperialismo, ha detto Katushev, per penetrare nell'area socia-

lista, si serve dei mezzi adatti ad ogni situazione: se la azione politica non dà risultati, si tenta l'infiltrazione economica, senza disdegnare, quando necessario, l'intervento militare.

E' chiaro, per Katushev, che il problema centrale è quello dell'unità: tutte le forze progressiste, tutti i Paesi socialisti, devono rendersene conto. L'unità deve esistere a tutti i livelli, nell'integrazione economica e in quella militare. Katushev ha letto anche un messaggio indirizzato dal C. C. sovietico ai compagni romeni: anche qui si insiste, soprattutto, sulla stretta collaborazione nell'ambito del Comcon e del Patto di Varsavia.

In questo dibattito si è inter-

ferito anche il rappresentante del pci, Giancarlo Pajetta. Il suo discorso, molto applaudito dai delegati romeni, è stato più prudente di quanto gli osservatori si aspettassero, tuttavia anche Pajetta, di fronte all'appello di Katushev al «monolitismo», ha ripetuto la parola d'ordine di Togliatti sulla necessaria «unità nella diversità», se si vuol affermare un nuovo, più largo, reale ed efficace internazionalismo.

I due Paesi più direttamente interessati ai pericoli che si nascondono dietro le tesi dell'unità e del «monolitismo» sono la Romania e la Jugoslavia. Ieri Ceausescu ha negato il concetto del blocco, dicendo che la comunità socialista deve essere un mondo aperto a tutti; oggi uno dei collaboratori più vicini a Tito, Todoric, ha rincarato la dose affermando che bisogna riconoscere ai Paesi dell'area socialista il diritto di scegliersi liberamente il tipo di sviluppo interno, e permettere altresì una politica estera indipendente. Sono queste le basi dei rapporti tra i Paesi socialisti, ha detto il rappresentante di Tito: ogni tentativo di limitare, o addirittura di stroncare questo diritto, è contrario alla sostanza democratica del socialismo.

Malgrado queste differenze di fondo, le due parti cercano il compromesso. I romeni sono rimasti soddisfatti perché la Pravda di stamane ha pubblicato quasi integralmente il discorso di ieri di Ceausescu, ed è di questa sera la notizia che Ceausescu ha chiesto a Katushev di trasmettere un suo invito a Breznev a partecipare a Bucarest al festeggiamento del 25° anniversario della Repubblica romena, il 23 agosto. Se questo invito è stato reso pubblico, significa che l'accordo per la visita di Breznev è già stato raggiunto.

Un'altra notizia di cronaca ai margini del congresso: mentre si leggeva il messaggio inviato dal partito comunista cinese, il delegato sovietico si è alzato ed ha lasciato la sala del congresso.

Demetrio Volcic

Pessimismo a Parigi per il Vietnam

Parigi, 7 agosto.

Ormai nessuno si aspetta che dalle riunioni della conferenza di Parigi possa uscire rapidamente una soluzione del problema vietnamita e ciò è stato confermato oggi, dopo la ventunesima seduta plenaria, quando il delegato americano Cabot Lodge ha detto ai giornalisti: «Ho ricordato le principali proposte che sono state avanzate, ma purtroppo non ho ottenuto che la sofferenza, l'impunità e la morte siano portate via da militari comunisti».

Da parte sua, la signora Nguyen Thi Binh, ministro degli Esteri del governo rivoluzionario provvisorio, ha dichiarato: «Nixon pretende di essere andato molto lontano nella ricerca della pace, ma l'azione politica non dà risultati, si tenta l'infiltrazione economica, senza disdegnare, quando necessario, l'intervento militare».

E' chiaro, per Katushev, che il problema centrale è quello dell'unità: tutte le forze progressiste, tutti i Paesi socialisti, devono rendersene conto. L'unità deve esistere a tutti i livelli, nell'integrazione economica e in quella militare. Katushev ha letto anche un messaggio indirizzato dal C. C. sovietico ai compagni romeni: anche qui si insiste, soprattutto, sulla stretta collaborazione nell'ambito del Comcon e del Patto di Varsavia.

In questo dibattito si è inter-

ferito anche il rappresentante del pci, Giancarlo Pajetta. Il suo discorso, molto applaudito dai delegati romeni, è stato più prudente di quanto gli osservatori si aspettassero, tuttavia anche Pajetta, di fronte all'appello di Katushev al «monolitismo», ha ripetuto la parola d'ordine di Togliatti sulla necessaria «unità nella diversità», se si vuol affermare un nuovo, più largo, reale ed efficace internazionalismo.

I due Paesi più direttamente interessati ai pericoli che si nascondono dietro le tesi dell'unità e del «monolitismo» sono la Romania e la Jugoslavia. Ieri Ceausescu ha negato il concetto del blocco, dicendo che la comunità socialista deve essere un mondo aperto a tutti; oggi uno dei collaboratori più vicini a Tito, Todoric, ha rincarato la dose affermando che bisogna riconoscere ai Paesi dell'area socialista il diritto di scegliersi liberamente il tipo di sviluppo interno, e permettere altresì una politica estera indipendente. Sono queste le basi dei rapporti tra i Paesi socialisti, ha detto il rappresentante di Tito: ogni tentativo di limitare, o addirittura di stroncare questo diritto, è contrario alla sostanza democratica del socialismo.

Malgrado queste differenze di fondo, le due parti cercano il compromesso. I romeni sono rimasti soddisfatti perché la Pravda di stamane ha pubblicato quasi integralmente il discorso di ieri di Ceausescu, ed è di questa sera la notizia che Ceausescu ha chiesto a Katushev di trasmettere un suo invito a Breznev a partecipare a Bucarest al festeggiamento del 25° anniversario della Repubblica romena, il 23 agosto. Se questo invito è stato reso pubblico, significa che l'accordo per la visita di Breznev è già stato raggiunto.

Un'altra notizia di cronaca ai margini del congresso: mentre si leggeva il messaggio inviato dal partito comunista cinese, il delegato sovietico si è alzato ed ha lasciato la sala del congresso.

Demetrio Volcic

Pessimismo a Parigi per il Vietnam

Parigi, 7 agosto.

Ormai nessuno si aspetta che dalle riunioni della conferenza di Parigi possa uscire rapidamente una soluzione del problema vietnamita e ciò è stato confermato oggi, dopo la ventunesima seduta plenaria, quando il delegato americano Cabot Lodge ha detto ai giornalisti: «Ho ricordato le principali proposte che sono state avanzate, ma purtroppo non ho ottenuto che la sofferenza, l'impunità e la morte siano portate via da militari comunisti».

Da parte sua, la signora Nguyen Thi Binh, ministro degli Esteri del governo rivoluzionario provvisorio, ha dichiarato: «Nixon pretende di essere andato molto lontano nella ricerca della pace, ma l'azione politica non dà risultati, si tenta l'infiltrazione economica, senza disdegnare, quando necessario, l'intervento militare».

E' chiaro, per Katushev, che il problema centrale è quello dell'unità: tutte le forze progressiste, tutti i Paesi socialisti, devono rendersene conto. L'unità deve esistere a tutti i livelli, nell'integrazione economica e in quella militare. Katushev ha letto anche un messaggio indirizzato dal C. C. sovietico ai compagni romeni: anche qui si insiste, soprattutto, sulla stretta collaborazione nell'ambito del Comcon e del Patto di Varsavia.

In questo dibattito si è inter-

ferito anche il rappresentante del pci, Giancarlo Pajetta. Il suo discorso, molto applaudito dai delegati romeni, è stato più prudente di quanto gli osservatori si aspettassero, tuttavia anche Pajetta, di fronte all'appello di Katushev al «monolitismo», ha ripetuto la parola d'ordine di Togliatti sulla necessaria «unità nella diversità», se si vuol affermare un nuovo, più largo, reale ed efficace internazionalismo.

I due Paesi più direttamente interessati ai pericoli che si nascondono dietro le tesi dell'unità e del «monolitismo» sono la Romania e la Jugoslavia. Ieri Ceausescu ha negato il concetto del blocco, dicendo che la comunità socialista deve essere un mondo aperto a tutti; oggi uno dei collaboratori più vicini a Tito, Todoric, ha rincarato la dose affermando che bisogna riconoscere ai Paesi dell'area socialista il diritto di scegliersi liberamente il tipo di sviluppo interno, e permettere altresì una politica estera indipendente. Sono queste le basi dei rapporti tra i Paesi socialisti, ha detto il rappresentante di Tito: ogni tentativo di limitare, o addirittura di stroncare questo diritto, è contrario alla sostanza democratica del socialismo.

Malgrado queste differenze di fondo, le due parti cercano il compromesso. I romeni sono rimasti soddisfatti perché la Pravda di stamane ha pubblicato quasi integralmente il discorso di ieri di Ceausescu, ed è di questa sera la notizia che Ceausescu ha chiesto a Katushev di trasmettere un suo invito a Breznev a partecipare a Bucarest al festeggiamento del 25° anniversario della Repubblica romena, il 23 agosto. Se questo invito è stato reso pubblico, significa che l'accordo per la visita di Breznev è già stato raggiunto.

Un'altra notizia di cronaca ai margini del congresso: mentre si leggeva il messaggio inviato dal partito comunista cinese, il delegato sovietico si è alzato ed ha lasciato la sala del congresso.

Demetrio Volcic

Pessimismo a Parigi per il Vietnam

Parigi, 7 agosto.

Ormai nessuno si aspetta che dalle riunioni della conferenza di Parigi possa uscire rapidamente una soluzione del problema vietnamita e ciò è stato confermato oggi, dopo la ventunesima seduta plenaria, quando il delegato americano Cabot Lodge ha detto ai giornalisti: «Ho ricordato le principali proposte che sono state avanzate, ma purtroppo non ho ottenuto che la sofferenza, l'impunità e la morte siano portate via da militari comunisti».

Da parte sua, la signora Nguyen Thi Binh, ministro degli Esteri del governo rivoluzionario provvisorio, ha dichiarato: «Nixon pretende di essere andato molto lontano nella ricerca della pace, ma l'azione politica non dà risultati, si tenta l'infiltrazione economica, senza disdegnare, quando necessario, l'intervento militare».

E' chiaro, per Katushev, che il problema centrale è quello dell'unità: tutte le forze progressiste, tutti i Paesi socialisti, devono rendersene conto. L'unità deve esistere a tutti i livelli, nell'integrazione economica e in quella militare. Katushev ha letto anche un messaggio indirizzato dal C. C. sovietico ai compagni romeni: anche qui si insiste, soprattutto, sulla stretta collaborazione nell'ambito del Comcon e del Patto di Varsavia.

In questo dibattito si è inter-

ferito anche il rappresentante del pci, Giancarlo Pajetta. Il suo discorso, molto applaudito dai delegati romeni, è stato più prudente di quanto gli osservatori si aspettassero, tuttavia anche Pajetta, di fronte all'appello di Katushev al «monolitismo», ha ripetuto la parola d'ordine di Togliatti sulla necessaria «unità nella diversità», se si vuol affermare un nuovo, più largo, reale ed efficace internazionalismo.

I due Paesi più direttamente interessati ai pericoli che si nascondono dietro le tesi dell'unità e del «monolitismo» sono la Romania e la Jugoslavia. Ieri Ceausescu ha negato il concetto del blocco, dicendo che la comunità socialista deve essere un mondo aperto a tutti; oggi uno dei collaboratori più vicini a Tito, Todoric, ha rincarato la dose affermando che bisogna riconoscere ai Paesi dell'area socialista il diritto di scegliersi liberamente il tipo di sviluppo interno, e permettere altresì una politica estera indipendente. Sono queste le basi dei rapporti tra i Paesi socialisti, ha detto il rappresentante di Tito: ogni tentativo di limitare, o addirittura di stroncare questo diritto, è contrario alla sostanza democratica del socialismo.

Malgrado queste differenze di fondo, le due parti cercano il compromesso. I romeni sono rimasti soddisfatti perché la Pravda di stamane ha pubblicato quasi integralmente il discorso di ieri di Ceausescu, ed è di questa sera la notizia che Ceausescu ha chiesto a Katushev di trasmettere un suo invito a Breznev a partecipare a Bucarest al festeggiamento del 25° anniversario della Repubblica romena, il 23 agosto. Se questo invito è stato reso pubblico, significa che l'accordo per la visita di Breznev è già stato raggiunto.

Un'altra notizia di cronaca ai margini del congresso: mentre si leggeva il messaggio inviato dal partito comunista cinese, il delegato sovietico si è alzato ed ha lasciato la sala del congresso.

Demetrio Volcic

Pessimismo a Parigi per il Vietnam

Parigi, 7 agosto.

Ormai nessuno si aspetta che dalle riunioni della conferenza di Parigi possa uscire rapidamente una soluzione del problema vietnamita e ciò è stato confermato oggi, dopo la ventunesima seduta plenaria, quando il delegato americano Cabot Lodge ha detto ai giornalisti: «Ho ricordato le principali proposte che sono state avanzate, ma purtroppo non ho ottenuto che la sofferenza, l'impunità e la morte siano portate via da militari comunisti».

Da parte sua, la signora Nguyen Thi Binh, ministro degli Esteri del governo rivoluzionario provvisorio, ha dichiarato: «Nixon pretende di essere andato molto lontano nella ricerca della pace, ma l'azione politica non dà risultati, si tenta l'infiltrazione economica, senza disdegnare, quando necessario, l'intervento militare».

E' chiaro, per Katushev, che il problema centrale è quello dell'unità: tutte le forze progressiste, tutti i Paesi socialisti, devono rendersene conto. L'unità deve esistere a tutti i livelli, nell'integrazione economica e in quella militare. Katushev ha letto anche un messaggio indirizzato dal C. C. sovietico ai compagni romeni: anche qui si insiste, soprattutto, sulla stretta collaborazione nell'ambito del Comcon e del Patto di Varsavia.

In questo dibattito si è inter-

ferito anche il rappresentante del pci, Giancarlo Pajetta. Il suo discorso, molto applaudito dai delegati romeni, è stato più prudente di quanto gli osservatori si aspettassero, tuttavia anche Pajetta, di fronte all'appello di Katushev al «monolitismo», ha ripetuto la parola d'ordine di Togliatti sulla necessaria «unità nella diversità», se si vuol affermare un nuovo, più largo, reale ed efficace internazionalismo.

I due Paesi più direttamente interessati ai pericoli che si nascondono dietro le tesi dell'unità e del «monolitismo» sono la Romania e la Jugoslavia. Ieri Ceausescu ha negato il concetto del blocco, dicendo che la comunità socialista deve essere un mondo aperto a tutti; oggi uno dei collaboratori più vicini a Tito, Todoric, ha rincarato la dose affermando che bisogna riconoscere ai Paesi dell'area socialista il diritto di scegliersi liberamente il tipo di sviluppo interno, e permettere altresì una politica estera indipendente. Sono queste le basi dei rapporti tra i Paesi socialisti, ha detto il rappresentante di Tito: ogni tentativo di limitare, o addirittura di stroncare questo diritto, è contrario alla sostanza democratica del socialismo.

Malgrado queste differenze di fondo, le due parti cercano il compromesso. I romeni sono rimasti soddisfatti perché la Pravda di stamane ha pubblicato quasi integralmente il discorso di ieri di Ceausescu, ed è di questa sera la notizia che Ceausescu ha chiesto a Katushev di trasmettere un suo invito a Breznev a partecipare a Bucarest al festeggiamento del 25° anniversario della Repubblica romena, il 23 agosto. Se questo invito è stato reso pubblico, significa che l'accordo per la visita di Breznev è già stato raggiunto.

Un'altra notizia di cronaca ai margini del congresso: mentre si leggeva il messaggio inviato dal partito comunista cinese, il delegato sovietico si è alzato ed ha lasciato la sala del congresso.

Demetrio Volcic

Pessimismo a Parigi per il Vietnam

Parigi, 7 agosto.

Ormai nessuno si aspetta che dalle riunioni della conferenza di Parigi possa uscire rapidamente una soluzione del problema vietnamita e ciò è stato confermato oggi, dopo la ventunesima seduta plenaria, quando il delegato americano Cabot Lodge ha detto ai giornalisti: «Ho ricordato le principali proposte che sono state avanzate, ma purtroppo non ho ottenuto che la sofferenza, l'impunità e la morte siano portate via da militari comunisti».

Da parte sua, la signora Nguyen Thi Binh, ministro degli Esteri del governo rivoluzionario provvisorio, ha dichiarato: «Nixon pretende di essere andato molto lontano nella ricerca della pace, ma l'azione politica non dà risultati, si tenta l'infiltrazione economica, senza disdegnare, quando necessario, l'intervento militare».

E' chiaro, per Katushev, che il problema centrale è quello dell'unità: tutte le forze progressiste, tutti i Paesi socialisti, devono rendersene conto. L'unità deve esistere a tutti i livelli, nell'integrazione economica e in quella militare. Katushev ha letto anche un messaggio indirizzato dal C. C. sovietico ai compagni romeni: anche qui si insiste, soprattutto, sulla stretta collaborazione nell'ambito del Comcon e del Patto di Varsavia.

In questo dibattito si è inter-

ferito anche il rappresentante del pci, Giancarlo P

Lignano: celebri e no difendono la "privacy,"

col giornalisti e cacola

col giornalisti e cacola

ALISCAFI PÖNZA - Telef. 02/27.00.00

TRUSSARDI FURNITURE
In prossimità di M. L. zona fresca con vista sull'intero Golfo di Napoli, casa moderna costruita in stile neo architetto completamente ammobiliata per 7-8 persone con 4 bagni a damigiane, Rose, Paine, 10 pinn. Anche adatta per ristorante elegante.

FACILITAZIONI
Rivolgerti Napoli, Tel. 21.63.05 - ore 8-10 e dopo le 21, o scrivere: Etas-Kompas Pubblicità 122 - 20100 Milano

ALISCAFI
ANZIO-PONZA
ORARIO

Dal 30-4 al 31-5 ■ **21-9 al 30-9-69** ()

| | | | |
|--------------------|-------|--------|-------|
| Partenza da Anzio: | 8,40 | 11,40* | 15,40 |
| Partenza da Ponza: | 10,10 | 13,10 | 17,10 |

* Solamente al sabato, domenica e festivi.

Dal 1-6 al 20-9-1969 (escluso martedì)

| | | | | | |
|--------------------|--------|---|----------|---------|-------|
| Partenza da Anzio: | 5,40** | ■ | 11,40*** | 17,10 | |
| Partenza da Ponza: | 7,10** | ■ | 10,10 | 15,50** | 19,30 |

** Solamente ■ lunedì dal 1-7 al 31-8.
*** Dal 1-6 al 30-6 soltanto al sabato, domenica e festivi
Dal 1-7 al 31-8 si effettua tutti i giorni (escluso martedì)

Durata del percorso: 70 minuti

INFORMAZIONI |
PRENOTAZIONI |
BIGLIETTERIA

HELIOS s.r.l.
AGENZIA VIAGGI E TURISMO
Piazza Innocenziana 3, 00143 Roma
Telefono 585.085
FACILITA PONZA - Tel. 0474

